

**KTM 1390 SUPER DUKE RR TRACK 2026
TRACK ATTACK!**

La KTM 1390 SUPER DUKE RR TRACK è la prima SUPER DUKE realizzata esclusivamente per la pista nella storia della gamma KTM. Con un peso inferiore di 20 kg rispetto alla KTM 1390 SUPER DUKE R, rappresenta la massima espressione della filosofia READY TO RACE in configurazione "track only".

Assemblata presso la sede KTM di Mattighofen e priva di qualsiasi componente necessario all'omologazione stradale, la 1390 SUPER DUKE RR TRACK è progettata nel rispetto delle rigide normative FIM per l'utilizzo in circuito, offrendo un livello di personalizzazione, equipaggiamento e allestimento racing mai visto prima su una KTM di serie.

SOVRASTRUTTURE

La KTM 1390 SUPER DUKE RR TRACK abbraccia la propria "Nakedness" come mai prima d'ora.

Spogliata fino all'essenziale in un'ossessiva ricerca della riduzione di peso, la moto fa largo uso di fibra di carbonio, eliminando ogni componente e pannello superfluo.

Il risultato è una Hypernaked ultra leggera, ultra agile e senza compromessi, che mette la prestazione al di sopra di tutto, progettata per infrangere le regole e abbattere i limiti.

CICLISTICA E SOSPENSIONI

Qui è dove nasce la vera magia.

La KTM 1390 SUPER DUKE RR TRACK 2026 si basa sulla KTM 1390 SUPER DUKE R, ma adotta componenti ciclistiche di altissimo livello, sviluppate specificamente per garantire prestazioni al limite in pista.

TELAIO

La KTM 1390 SUPER DUKE RR TRACK utilizza un telaio dedicato, dal quale sono stati eliminati tutti i punti di fissaggio non necessari. Una scelta dettata dalla continua ricerca della massima leggerezza, lavorando al grammo su ogni singolo componente.

FORCELLA WP APEX PRO 8548

La forcella WP APEX PRO montata sulla KTM 1390 SUPER DUKE RR TRACK porta la tecnologia MotoGP™ su una moto di produzione.

Grazie alla tecnologia Closed Cartridge derivata da WP Factory Racing, assicura una risposta dell'idraulica più costante, una maggiore precisione dell'avantreno e una connessione diretta tra pilota e asfalto.

Costruita con materiali di altissima qualità e tolleranze estremamente ridotte, la forcella offre feedback preciso, maggiore stabilità e minore usura dello pneumatico, consentendo staccate più aggressive e velocità di percorrenza superiori.

Completamente revisionabile e omologata con la moto, consente rapidi cambi molla senza smontare l'intera forcella, oltre a offrire regolazioni complete di compressione, estensione e precarico molla, con una vasta gamma di molle disponibili.

MONOAMMORTIZZATORE WP PRO COMPONENTS 8750

Al posteriore, il mono WP PRO COMPONENTS sviluppato direttamente dal DNA WP Factory Racing e basato sulle stesse tecnologie utilizzate dai nostri campioni.

Il design "inline" compatto garantisce controllo, grip e stabilità ai massimi livelli. Progettato per massimizzare il contatto con il suolo, migliora la trazione in uscita di curva e mantiene la moto stabile anche quando si spinge oltre il limite.

I componenti lavorati con estrema precisione assicurano durabilità e accuratezza, mentre i punti di fissaggio integrati per potenziometro consentono telemetria e setting avanzati.

Questo elemento offre un'ampissima possibilità di regolazione: compressione veloce e lenta, ritorno, precarico idraulico e regolazione della lunghezza, oltre a cambi molla rapidi e numerose opzioni di taratura.

CERCHI E PNEUMATICI

La KTM 1390 SUPER DUKE RR TRACK è equipaggiata con cerchi in magnesio forgiato a 7 razze, ispirati direttamente alla RC16 MotoGP, con un risparmio di 1,5 kg rispetto ai cerchi fusi della KTM 1390 SUPER DUKE R.

Gli pneumatici Michelin Power Performance Slick garantiscono grip immediato già dal primo giro. I materiali utilizzati permettono un rapido riscaldamento della mescola e sfruttano le più recenti tecnologie sviluppate in MotoGP™.

Misure cerchi

- Anteriore: 17" x 3.5"
- Posteriore: 17" x 6"

Misure pneumatici

- Anteriore: 120/70 – R17
- Posteriore: 200/55 – R17

IMPIANTO FRENANTE E FRIZIONE

La KTM 1390 SUPER DUKE RR TRACK è dotata di un impianto frenante BREMBO di livello Superbike.

All'anteriore troviamo pinze Brembo GP4 MS monoblocco a quattro pistoncini con dischi T Drive da 320 mm, comandate da pompe Corsa Corta. Al posteriore, una pinza Brembo P2.34 a due pistoncini lavora su un disco da 240 mm

MOTORE LC8 "FIREBREATHING"

Il cuore della KTM 1390 SUPER DUKE RR TRACK è il celebre V twin LC8, lo stesso della KTM 1390 SUPER DUKE R. Un motore che non ha bisogno di presentazioni.

In questa evoluzione, l'obiettivo primario è stato mantenere intatto il suo carattere esplosivo. I 202 CV e 151 Nm generano una spinta poderosa, coppia immediata e risposta brutale al gas, riducendo al contempo il peso complessivo.

TECNOLOGIA

A differenza della KTM 1390 SUPER DUKE RR, la versione TRACK adotta un pacchetto elettronico volutamente semplificato, pensato esclusivamente per l'uso in pista.

DISPLAY H42 TFT

Davanti al pilota trova posto un display TFT H42 da 4,2", con interfaccia dedicata, progettata appositamente per le dimensioni compatte dello schermo.

Il vetro incollato, il rivestimento speciale e la polarizzazione ottimizzata riducono i riflessi e migliorano la leggibilità in ogni condizione di luce, con funzioni specifiche per l'utilizzo in circuito.

KTM POWERPARTS

La KTM 1390 SUPER DUKE RR TRACK offre già una dotazione di componenti di altissimo livello. Per i piloti che desiderano spingersi ancora oltre, è stata sviluppata una selezione di KTM PowerParts dedicate per un utilizzo mirato e senza compromessi.

KTM POWERWEAR

Chi guida la Naked definitiva deve anche apparire e performare come tale. Per questo motivo è stata sviluppata una linea di abbigliamento KTM PowerWear dedicata, pensata per offrire ai piloti della KTM 1390 SUPER DUKE RR TRACK massima protezione, stile e sicurezza.

Per maggiori informazioni visita [KTM.com](https://www.ktm.com).